

■ CONSTRUCTION

- Coque : Monolithique verre/polyester avec contremoule structurel stratifié pour reprendre et répartir les efforts. Lisse balsa.

- Pont : Sandwich balsa pour rigidité, gain de poids, isolation thermique et phonique. Contremoulé de pont intégral. Safran avec meche composite verre/carbone/vinylester.

■ ACCASTILLAGE DE PONT

- Ferrure d'étrave inox avec 2 claviers.
- Puits à chaîne autovideur avec capot et support guindeau électrique.
- Guindeau électrique 1200 W monté/ descente.
- Balcon avant inox.
- Rail de fargue, cale-pieds bois verni sur toute la jonction coque/ pont.
- Chandelières inox 65 cm avec embases profilées.
- 2 rangées de filières cable, inox, gainées avec embouts flush.
- Portes latérales dans les filières.
- 4 taquets d'amarrage alu 400 mm avec protection inox.
- 4 taquets d'amarrage alu 300 mm pour les gardes.
- 2 rails d'écoute de génois avec coulisseaux avale-tout à billes Torlon, réglables sous tension et 2 conduits coincideurs.
- 2 poulies de renvoi simple avec bloqueurs.
- 2 x 2 poulies plat pont 3 réas.
- 2 winches d'écoutes de génois Lewmar 58 STC.
- 2 winches secondaires Lewmar 48 STC sur hiloire.
- 2 winches de manœuvre Lewmar 44 STC sur le rouf.
- 10 bloqueurs Spinlock sur le rouf.
- 6 taquets loveurs pour drisses.
- 1 rail d'écoute de GV dans le cockpit.
- Poulies de palan de GV avec coincideurs.
- 6 cadènes étrier avec bloqueurs pour accastillage de spi.
- 2 manches à air avec arceau inox de protection.
- Bancs de cockpit lattés teck.
- Fond de cockpit latté teck.
- 1 caillebotis teck devant la barre à roue.
- Emplacement pour électronique sur hiloires de cockpit et console de barre à roue.
- Cale-pieds barreur polyester.
- Barre à roue gainée cuir Ø 1700 mm. Compas sur colonne.
- Un coffre pour radeau de survie à l'arrière du cockpit.
- 2 coffres de cockpit.
- 2 coffres arrière de cockpit dont 1 avec rangement moteur HB.
- 1 coffre à gaz à bâbord.
- Tableau arrière avec marche intégrée.
- Balcon arrière inox avec support bouée couronne.
- Douchette de cockpit.
- Plage arrière basculante.
- Echelle de bain inox.

Soute à voiles avant :

- 1 panneau ouvrant Lewmar 512 mm x 512 mm.
- Echelons inox.

■ ESPARS ET GRÉEMENT

- Grément 9/10^{me}.
- Mât treinte aluminium anodisé posé sur quille. Bôme aluminium anodisée.
- Protections inox pour sorties de drisses.
- Ferrure d'étambrai avec 10 poulies articulées.
- 3 étages de barres de flèches poussantes (17°).
- Rail de tangon.
- Grément dormant inox monotonon.
- Halebas de bôme rigide mécanique.
- Ridoir de pataras manuel.

■ GRÉEMENT COURANT

- Écoute de génois double gaine.
- Drisses de génois et GV Dynema.
- 1 écoute de GV avec retour sur winch de rouf.
- 2 va-et-vient manœuvre de chariot de GV double gaine polyester.
- 2 va-et-vient manœuvre avale-tout génois double gaine polyester.
- 2 bossés de ris + bordure polyester renvoyées au cockpit.
- 1 halebas de bôme rigide avec palan renvoyé au cockpit.

■ AMÉNAGEMENTS INTÉRIEUR : MENUISERIES INTÉGRÉES "MERISIER"

Cabine avant propriétaire

- Hauteur sous barrots : 1,95 m
- Couchette à tribord 2 m x 1,40 m.
- 2 panneaux ouvrants Lewmar 512 mm x 512 mm avec stores.
- Equipets le long de la coque.
- 2 hublots fixes de coque.
- Tiroirs et rangements sous matelas.
- 1 penderie à bâbord.
- 1 meuble accoudoir.
- 1 banquette à bâbord.

Toilette avant

- Hauteur sous barrots : 1,90 m
- WC marin
- Lavabo avec robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression.
- Placard avec portes bois, miroirs, accessoires de toilette.
- Bac à douche et meuble lavabo intégré au contremoule de coque.
- Douchette avec flexible et support. Robinet mitigeur.
- Evacuation des eaux usées par pompe électrique.
- 1 panneau ouvrant.

Carré

- Hauteur sous barrots : 2,10 m
- Banquette ovale avec coussins et dossiers.
- Table de carré articulée avec abattants et pieds alu.
- Equipets le long de la coque.
- Rangements sous banquette centrale.
- Meuble bas entre carré et table à cartes avec porte et desserte.
- Meuble penderie à cirés avec porte sous le bar.
- Main courante bois.
- 6 hublots ouvrants 200 mm x 480 mm pour éclairage carré.
- 2 hublots fixes de coque.
- Ventilation par 2 manches à air.
- Plancher vernis.

Cuisine

- Hauteur sous barrots : 2,10 m
- Plan de travail bois au-dessus de la glacière.
- 1 frigo électrique 100 L avec ouverture frontale.
- Réchaud 2 feux avec four sur cardan, avec barre de protection.
- Plan de travail bois vernis escamotable au-dessus du réchaud.
- 1 double évier inox rectangulaire.
- Plan de travail bois de part et d'autre de l'évier avec fargue bois moulé.
- 1 robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression.
- 1 pompe à pied eau de mer et vidange glacière.
- Poubelle ronde chromée.
- Tiroir à couverts. Rangements avec paniers coulissants.
- Equipets/ rangements le long de la coque.

Table à cartes à tribord

- Table à cartes 600 mm x 900 mm avec abattant.
- Meuble sous table à cartes avec étagère et tiroirs.
- Panneau pour instruments de navigation.
- Tableau électrique 12 V 16 fonctions. 4 fonctions 110/220 V.
- Voltmètre, ampèremètre 12 V.
- Rangement vide-poche.
- Bibliothèque. Rangements pavillons.

Toilette arrière à bâbord

- Même équipement que le cabinet de toilette avant.

Descente

- Descente bois avec marches alu et bois moulé, amovible pour accès moteur.
- 2 mains courantes.

Cabines arrières

- Hauteur sous barrots : 2,10 m.
- Couchette double 2m x 1,50 m avec matelas.
- Equipet le long de la coque.
- Rangements sous couchette.
- Penderie.
- 1 siège devant la penderie.
- Liseuses halogènes
- 2 hublots ouvrants par cabine Lewmar 200 x 421 mm.
- 1 hublot de coque fixe par cabine.
- Trappe d'accès au compartiment moteur.

Version 2 cabines avant

- 2 couchettes superposées par cabine. Longueur 2 m x 0,7 m.
- Rangements placards sur cloison centrale.

Version 1 cabines avant - 1 cabine arrière

- Toilette avant identique à la version standard.
- Cabine avant identique à la version standard.
- Cuisine en U sur tribord.
- Table à carte à bâbord : dimension 900 mm x 600 mm dans le sens de la marche.
- Carré : Table de carré identique aux autres versions.
- A bâbord dans le carré : banquette avec accoudoirs devant la table à cartes.
- Local technique à la place de la cabine arrière à tribord.

Version 1 cabine avant - 2 cabines arrière avec cuisine en L à tribord

- Table à cartes à bâbord.
- Banquette avec accoudoirs devant la table à cartes.

■ CIRCUIT D'EAU

- Pompe de cale électrique.
- Pompe de cale manuelle.
- Capacité d'eau douce 700 L environ - 3 réserves rigides.
- Chauffe-eau (échangeur et 220 V) - 42 L.
- Groupe d'eau avec vase d'expansion.

■ ELECTRICITE

- Circuit 12 V.
- 2 batteries 140 Amp.
- 1 batterie moteur 110 Amp.
- Chargeur 40 Amp. 12 V.
- Répartiteur de charge.
- Prise de quai.
- Prise de cabine.
- Feux de navigation :
 - . Feu de proue.
 - . Feu de poupe.
 - . Feu de mouillage.

■ ÉQUIPEMENT MOTEUR

- Réservoir carburant : 235 L.
- Filtre combustible avec décanter.
- Compartiment moteur insonorisé et isolé par mousse aux normes CE. (Épaisseur 40 mm).
- Châssis moteur intégré au contremoule de coque.
- Moteur de 50 à 85 cv.
- Ligne d'arbre inox 30 mm avec chaise composite verre epoxy.
- Hélice bipale fixe.
- Manette de commande.

■ DIVERS

- Kit d'entretien.
- 3 manivelles de winch.
- Livret propriétaire et guide d'utilisation.
- Compas sur console de barre à roue.
- Barre franche de secours.

Version course :

- Mât racing : P = 17,50 m
- 1 = 18,05 m
- Grément dormant en rod.
- Etai creux Tuff Luff.
- Pataras hydraulique.
- Winches Lewmar aluminium.
- Grément de spi Dynema :
 - . Bras et écoute en double.
 - . 1 halebas.
 - . 1 balancine de tangon.
 - . 2 drisses de spi.
 - . 2 barbers de spi.
- Tangon carbone.
- Hélice bec de canard.
- 2 curseurs avale-tout supplémentaire de génois.
- Démultiplication supérieure sur va-et-vient de génois.

■ OPTIONS

- Lest GTE Plomb 2,80 m.
- Pack Voiles Croisière.
- Pack First Yacht Club.
- Pack Navigation électronique.
- Propulseur d'étrave VIP Max Power rétractable.
- Passavants teck.
- Chauffage 5000 W.
- Climatisation 26000 BTU.

